


	ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO: GAF-FT17	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	FORMATO	VERSIÓN Nº 5 DE ENERO DE 2020	

A) INFORMACIÓN DEL RECORRIDO

RECORRIDO CON ENTIDADES, LÍDERES DE LA COMUNIDAD Y ZONA DE PARQUEO PAGO EN EL SECTOR LA ESMERALDA LOCALIDAD DE TEUSAQUILLO AI-11

Fecha: 09 de julio de 2024 **Hora de Inicio:** 10:00 am **Hora de Finalización:** 11:50 am

Lugar: Presencial (Carrera 50 con calle 44 esquina).

Tema Principal: Identificación de problemáticas sociales en el sector La Esmeralda del Área de Implementación AI-11.

B) TEMAS TRATADOS

A continuación, se relacionan los temas que fueron abordados durante el recorrido de seguimiento a la operación en los tramos de zonas de parqueo pago y tramos aledaños.

- Invasión del espacio público por ventas informales.
 - Estacionamiento colateral a las zonas de parqueo pago.
 - Cuidadores informales en zonas residenciales.
 - Utilización de bahía para estacionamiento de vehículos.
 - Ventas informales (con alimentos en vehículos).
 - Congestión vehicular en vía y calles aledañas al sector.
 - Migración de vehículos al interior del barrio.
 - Acumulación de residuos en espacio público.
 - Parqueo de autos y motos sobre andén y antejardín.
 - Extensión comercial (en vía)
1. Inicio y apertura del recorrido.
 2. Contextualización del recorrido.
 3. Revisión de los tramos en operación.
 4. Retroalimentación a cargo de las entidades participantes.
 5. Conclusiones.

C) DESARROLLO DEL RECORRIDO

1. INICIO Y APERTURA DEL ENCUENTRO.

Se da la bienvenida a los participantes del recorrido y se realiza la presentación del equipo de gestión social de las Zonas de Parqueo Pago de la Terminal de Transporte S.A, representado por el gestor social José Manuel Quinto. Igualmente, se presentan los demás integrantes del equipo ZPP que acompañan el recorrido, Joan Santiago Ravagli coordinador AI, Camilo Andrés Ortiz equipo de operaciones, y por las entidades aliadas del

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO: GAF-FT17	 LA TERMINAL.
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	FORMATO	
		VERSIÓN N° 5 DE ENERO DE 2020	

Distrito, David Alejandro Hernández gestor alcaldía local de Teusaquillo, Sergio Prieto de DADEP, Juan Carlos Sánchez y Fredy Salazar de Secretaría de Movilidad, Angela Vargas de Subred Norte, Jailer Velásquez y José Plazas de la Policía Nacional, encuentro dirigido a líderes de la comunidad del barrio La Esmeralda.

2. CONTEXTUALIZACIÓN DEL RECORRIDO.

El equipo de operaciones de Zonas de Parqueo Pago contextualiza acerca de la finalidad del recorrido, atendiendo a las inquietudes y observaciones que presentan los líderes de la comunidad del sector, indicando que se recogerán las observaciones de los participantes en cada uno de los tramos que sean visitados durante el recorrido.

3. REVISIÓN DE LOS TRAMOS EN OPERACIÓN.

Se comunica a los asistentes acerca de los tramos que serán objeto de visita y recorrido, los cuales se nombran a continuación:

CIV	EJE	INICIO	FIN
13000977	CL 44	AK 50	KR 50BIS
13000926	CL 44	KR 50BIS	KR 52
13000853	CL 44	KR 52	KR 53
13000811	CL 44	KR 53	KR 54
13000698	CL 44	KR 54	KR 57
13000577	CL 44	KR 57	KR 57A
50008287	CL 44	KR 57A	KR 58
13000445	CL 44	KR 58	KR 59
13000444	KR 58	CL 44	CL 44A
13000401	CL 44	KR 59	KR 60

Luego de ello, se consolidan las observaciones e inquietudes frente a cada tramo:

3.1. Calle 44 entre Carrera 50 y Carrera 50BIS.

- En el costado norte del tramo se identifican establecimientos comerciales, restaurantes, cafeterías, supermercado y almacenes de cadena como Justo y Bueno.
- Al costado de algunas viviendas la carrera 50BIS se convierte en una bahía cerrada con salida al interior del barrio.
- Líderes de la comunidad mencionan que en la bahía está siendo utilizada por ciudadanos externos para el parqueo de vehículos.

	ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO: GAF-FT17	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	FORMATO	VERSIÓN Nº 5 DE ENERO DE 2020	

- Expresan que se observa presencia de cuidadores informales y parqueaderos ilegales.
- Que los ciudadanos están utilizando los espacios de prohibido parquear (accesos vehiculares de los predios) para estacionar sus vehículos.

3.2. Calle 44 entre Carrera 50BIS y Carrera 52.


- Se ubica el banco BBVA y establecimientos comerciales como: Cafeterías, almacén de cadena D1, restaurantes, tiendas de víveres, droguería Olímpica y comercios varios.
- El líder comunal afirma que los cuidadores informales están utilizando el antejardín al costado del banco para el estacionamiento de vehículos.
- Además, parqueo permanente de vehículos hacia la carrera 52 en ambos costados de la vía (migración).

3.3. Calle 44 entre Carrera 52 y Carrera 53.

- En el sector está el Fondo Nacional del Ahorro, el banco Pichincha, locales de comercio de bajo impacto y restaurantes.
- Teniendo en cuenta que la carrera 53 no conecta con la calle 44 se convierte en una bahía cerrada con salida al interior del barrio.
- Argumenta la comunidad que en el tramo existe presencia de ventas informales en andén y en vía pública.
- Extensión de comercio en vehículos, con suministro de almuerzos, refrigerios y vehículo con venta fija de café tradicional.

3.4. Calle 44 entre Carrera 53 y Carrera 54.

- Se encuentra ubicado el banco Davivienda, comercios de diferentes tipo, ciertos restaurantes tradicionales y Dómino's Pizzas.
- Explica residente del sector que en ocasiones de evidencia acumulación de residuos sólidos producto de la actividad comercial de los restaurantes y negocios que se ubican en el lugar.
- Que se observa migración de vehículos en ambos costados de la carrera 54, por parte de población flotante que visitan el CAN.
- Por otro lado, también se visualiza venta informal en vehículo con expendio de frutas y verduras
- Asegura que durante los fines de semana los cuidadores informales utilizan el antejardín del banco Davivienda para estacionamiento irregular de vehículos y motos.
- Manifiesta que sobre la carrera 50 se encuentra ubicado un bar que viene perturbando la tranquilidad de los residentes del sector, es decir, genera exceso de ruido en las noches.

	ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO: GAF-FT17	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	FORMATO	VERSIÓN Nº 5 DE ENERO DE 2020	

3.5. Calle 44 entre Carrera 54 y Carrera 57.

- En este tramo se localizan diversidad de comercios de bajo impacto (de toda clase), una tienda de cadena OXXO, una sede de Bancolombia y el banco Agrario de Colombia.
- Invasión indebida del espacio público por ventas informales de todo tipo, venta de salpicón, chontaduro, cocos y cocadas, venta de dulces, arepas y empanadas.
- Que observan vehículo con venta fija de café haciendo uso de las celdas de zonas de parqueo pago con fines comerciales.
- Uso indebido del espacio público por parte de algunos comercios y cuidadores informales que parquean vehículos y motos en andén o antejardín de los predios.
- Acumulación de residuos sólidos por parte de ciudadanos residentes y por los establecimientos comerciales de la zona.

3.6. Calle 44 entre Carrera 57 y Carrera 57A.

- La composición del tramo se da por variedad de establecimientos comerciales, como: Restaurantes, miscelánea, comercios varios y conjunto de oficinas que se ubican en esta parte del barrio.
- Presencia de ventas informales en andén (elementos en hilo y algodón), accesorios tecnológicos y chazas con venta de dulces y bebidas dentro de la vía.
- En el espacio público se observan residuos sólidos acumulados sobre andén, generados al parecer por establecimientos de comercio y por vecinos del lugar.
- La carrera 57A no conecta vehicularmente a la calle 44, se convierte en una vía cerrada con salida al interior del barrio, lo cual hace que las personas utilicen este espacio para parqueo de vehículos permanentemente.

3.7. Calle 44 entre Carrera 57A y Carrera 58.

- Tramo compuesto por locales comerciales de bajo impacto, restaurantes, cruz verde, comidas varias el corral, una sede del banco Popular y la empresa de servicio de rutas espaciales Renetur SA.
- Explican los líderes de la comunidad que en ocasiones sobre la vía se observa estacionamiento permanente de rutas de buses por parte de la empresa Renetur.
- Se evidencian ventas informales de todo tipo sobre el andén en el tramo, lo cual obstaculiza el tránsito peatonal de los ciudadanos que a diario visitan el sector.
- Que al parecer el equipo de operaciones tiene algún acuerdo con los cuidadores informales, trabajan en conjunto.

3.8. Carrera 58 entre Calle 44 y Calle 44A.

- En el tramo se ubican restaurantes, predios en el costado occidental y un parqueadero en el costado oriental.

	ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO: GAF-FT17	
			VERSIÓN Nº 5 DE ENERO DE 2020	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	FORMATO		

- Invasión en el espacio público y uso de celdas de ZPP para fines comerciales por parte de elementos con ventas informales de todo tipo dentro de la vía, frutas y verduras, alimentos y jugos tropicales.
- Ciudadanos de la comunidad indican que sería bueno que por parte de las entidades competentes se pueda revisar este caso en particular, teniendo en cuenta que a su modo de ver las cosas estas ventas se han convertido en una problemática social en el barrio.

3.9. Calle 44 entre Carrera 58 y Carrera 59 y Calle 44 entre Carrera 59 y Carrera 60.

- Se identifican en el tramo varios establecimientos tipo restaurantes, comerciales de bajo, envía, Efecty, oficinas y se ubica sedes del banco de Bogotá, banco de Occidente y restaurante brisa marina.
- La carrera 59 no conecta vehicularmente a la calle 44, se convierte en una vía cerrada con salida al interior del barrio, lo cual hace que las personas utilicen este espacio para parqueo de vehículos.
- Existe diversas problemáticas sociales, de acumulación de residuos sólidos, presencia de ventas informales en andén y en vía pública.

1. RETROALIMENTACIÓN A CARGO DE LAS ENTIDADES PARTICIPANTES


- Desde el proyecto ZPP se explica a los participantes que la Terminal de Transporte S.A, durante la estructuración y operación de las zonas de parqueo pago en las diferentes localidades de la ciudad, ha tomado el rol de ser un canal de comunicación entre las comunidades y la administración pública distrital.
- Es decir, el proyecto oficia de mediador o arbitro recibe las inquietudes, observaciones y las pone en conocimiento de la administración local para que desde su competencia sea esta y las entidades quienes atiendan los requerimientos manifestados por las comunidades.
- En cuanto al tema del parqueo de vehículos en sitios no aptos para hacerlo (en prohibidos parquear por ser ingreso vehicular a predios, se aclara que el personal de zonas de parqueo pago no realiza cobro a ciudadanos ni tampoco ubica vehículos en estos sitios.
- Se indica que antes por el contrario, el equipo de operaciones de zona de parqueo pago reporta a diario este tipo de situaciones para que la autoridad de tránsito pueda atender las mismas.
- Que de acuerdo con las externalidades observadas en la zona la Terminal de Transporte S.A, continuará trabajando articuladamente con las entidades aliadas del distrito, con el fin de garantizar el correcto funcionamiento y operación de las zonas de parqueo pago.
- Por parte de la Secretaría de Movilidad se indica que durante el año en curso se ha realizado una serie de operativos contra los vehículos mal parqueados en muchos sectores de la localidad.
- Que en el caso particular de La Esmeralda se va a realizar un seguimiento exhaustivo al sector, con el fin de tomar las medidas que sean necesarias para el mejoramiento de buenos hábitos en materia de estacionamiento de vehículos en espacio público.

	ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO: GAF-FT17	
			VERSIÓN N° 5 DE ENERO DE 2020	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	FORMATO		

- Ante la posible migración de vehículos al interior del barrio y el uso de las bahías para estacionamiento permanente de vehículos, desde el área correspondiente junto con el Centro Local de Movilidad se van a realizar los operativos correspondientes contra los mal parqueados en el sector de La Esmeralda.
- En atención al tema de los vehículos que realizan actividad comercial en las celdas de zonas de parqueo pago, se aclara que según la normatividad del proyecto estas ventas no podrían realizar su labor en los cupos de ZPP.
- Desde Alcaldía Local se manifiesta a los asistentes en el recorrido que ante las problemáticas sociales identificadas en el barrio La Esmeralda, se hará articulación con cada una de las entidades que conforman la administración local para que se atiendan las situaciones evidenciadas y reportadas por la comunidad.
- También se programarán unas jornadas de sensibilización de buen uso del espacio público en el sector, a fin de promover la autorregulación en las vías.
- Que el objetivo es llegar a los ciudadanos y establecimientos comerciales con un mensaje contundente frente al uso eficiente del espacio público, informar que la práctica de parquear vehículos en andenes y antejardines no está autorizada y por el contrario, esta se castiga con multa o pedagogía.
- Defensoría del Espacio Público (DADEP), argumenta que van a revisar desde su competencia que estrategias o lineamientos se plantean para la atención de las necesidades que reportan los líderes de la comunidad.
- Por su parte la Subred Norte refiere que en conjunto con Sanidad y Ambientales analizarán las acciones a seguir con relación a las problemáticas sociales localizadas en el sector y prestarán acompañamiento en las jornadas de sensibilización que se realicen en conjunto con las entidades y el proyecto zona de parqueo pago.

2. CONCLUSIONES

- Se registró un aforo de doce (12) personas, entre las entidades distritales, la Terminal de Transporte S.A, la secretaría de Movilidad y líderes de la comunidad del sector La Esmeralda del Área de Implementación 11.
- La comunidad solicita presencia y mayores controles por parte de agentes de tránsito para remover a los vehículos mal estacionados en algunas vías del barrio.
- El equipo del proyecto ZPP continuará realizando articulación y acompañamiento a las actividades que sean programadas e informadas por parte de las entidades y alcaldía local de Teusaquillo.
- Durante el recorrido se pudo evidenciar algunas situaciones sociales que se presentan en el barrio La Esmeralda.

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO: GAF-FT17	 LA TERMINAL.
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	FORMATO	VERSIÓN Nº 5 DE ENERO DE 2020	

D) COMPROMISO(S)

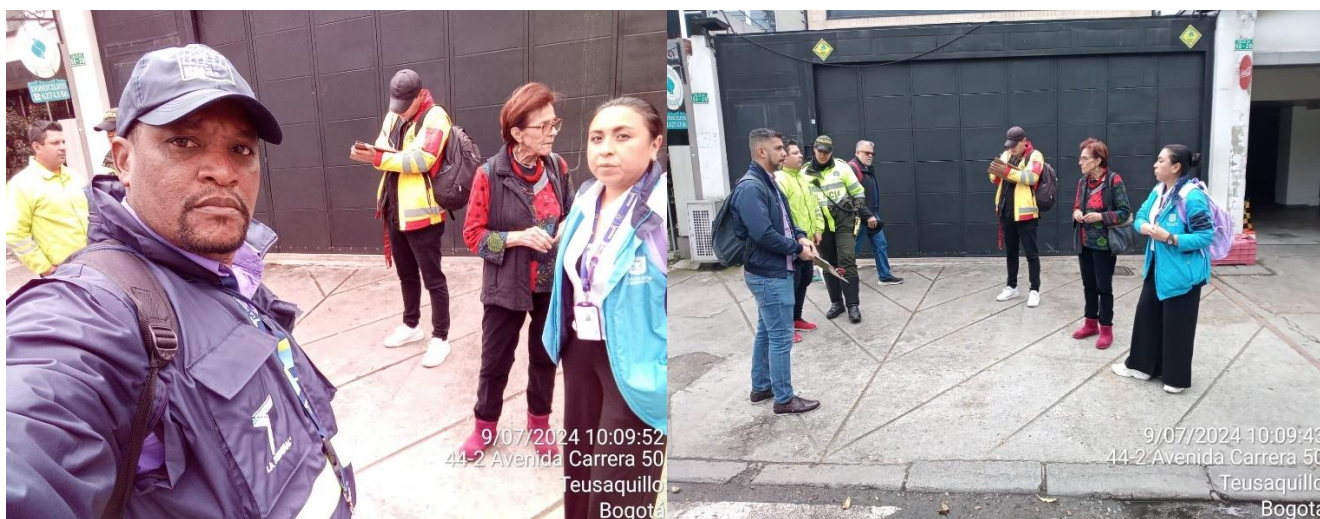
En articulación con la Secretaría de Movilidad, Terminal de Transporte S.A y lideresas de la comunidad se generaron los siguientes compromisos:



COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA MÁXIMA PARA CUMPLIR EL COMPROMISO
Asistir y participar de la mesa de trabajo de seguimiento y exponer acciones a seguir frente a las problemáticas identificadas en el barrio.	Todas las entidades que participaron del recorrido	18 de julio de 2024, a las 5:00 pm
Llevar a cabo jornadas de sensibilización y pedagogía con entidades aliadas.	Todas las entidades	Por definir

E) QUIEN ELABORA EL ACTA



NOMBRE	CARGO/ROL	FIRMA
José Manuel Quinto	Gestor social ZPP	<i>José Manuel Quinto Waldo</i>

ANEXO 1. Registro fotográfico





	ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO: GAF-FT17	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	FORMATO	VERSIÓN Nº 5 DE ENERO DE 2020	





	ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO: GAF-FT17	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	FORMATO	VERSIÓN Nº 5 DE ENERO DE 2020	



	ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO: GAF-FT17	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	FORMATO	VERSIÓN Nº 5 DE ENERO DE 2020	



 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO: GAF-FT17	 LA TERMINAL
			VERSIÓN Nº 5 DE ENERO DE 2020	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	FORMATO		

ANEXO 2. Lista de asistencia

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.		REGISTRO DE ASISTENCIA		CÓDIGO: GAD-FT01		LA TERMINAL					
		GESTIÓN ADMINISTRATIVA		FORMATO		VERSIÓN Nº 1 DE ABRIL DE 2024					
Reunión () Taller () Capacitación () Otro (X): <u>Recorrido identificación problemáticas</u>		Fecha y Hora: <u>09-07-2024</u>		N° Pág: <u>1</u>							
Lugar: <u>Sector La Esmeralda</u>		Tema: <u>Seguimiento operación ZPP</u>		Lugar: <u>Carrera 50 con Calle 44</u>							
NOMBRE	EMPRESA Y/O ENTIDAD	CARGO	SEXO (Marque con una X)		Orientación Sexual (Marque con una X)		Identidad de género (Marque con una X)		TELÉFONO	E-MAIL	FIRMA
			Femenino	Masculino	Heterosexual	No declara	Heterosexual	Bisexual			
Camilo Ortiz	ZPP	Líder Gr. Sec. Ciudad	X		X				301 686961	camilo.ortiz@hgo.gov.co	Camilo Ortiz
David Alejandro Hernández	FOLT	Gestor		X		X			321939132	davidhernandez@folt.gov.co	David Hernández
Mery Berón B	JAL	Tesorero	X			X				meryberon@jal.gov.co	Mery Berón
PEDRO ARISTO R.	JAC ESTRELLADA	PROFESOR							313932849	pedroaristo@jac.gov.co	Pedro Aristo
Angela Vaca	Exbrad Norte	Sección Políticas	X			X			310845434	angelavaca@exbradnorte.gov.co	Angela Vaca
Fredy Salazar	SDM	Contratista	X		X				312471740	fredysalazar@sdm.gov.co	Fredy Salazar
Sergio Prieto	Alcaldía Local	Contratista	X		X				304817404	sergioprieto@alcaldia.gov.co	Sergio Prieto
Javier A. Velazquez	Ponal	Comandante Patrulla							310441373	javier.velazquez@ponal.gov.co	Javier Velazquez
Juan Flores	Ponal	Consultor					X		311211111	juan.flores@ponal.gov.co	Juan Flores
Carlos Cruz	EX-Exmedici			X					310990794	carlos.cruz@exmedici.gov.co	Carlos Cruz
José Manuel Quinto	TTSA-ZPP	Gestor	X		X				315 238 1616	jose.manuel.quinto@ttsa.gov.co	José Manuel Quinto
JUAN CARLOS GARCIA	SDM	Gestor							3017794314	juan.carlos.garcia@sdm.gov.co	Juan Carlos García

Manifiesto que la información personal entregada es verídica y autorizo de manera voluntaria, previa, explícita, informada e inequívoca a la TERMINAL DE TRANSPORTE S.A., para que trate mis datos personales en los términos del consentimiento descrito en el pie de esta página.

La Terminal de Transporte S.A. identificada con NIT 86002135-6, ubicada en la dirección Diagonal 21 e 68 4do oficina 502 en la ciudad de Bogotá, Colombia, dando cumplimiento a la Ley Estatutaria 1581 de 2012, por la cual se dictan disposiciones generales para la protección de datos personales y el marco legal en protección de datos personales existente en Colombia, autoriza a su VISITANTE, su autorización para tratar sus datos personales referentes a identificación, ubicación, contenido socio económico y sensible teniendo como finalidad propósitos de seguridad y control de visitantes en las instalaciones de las oficinas y cumplimiento del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo entre otros que se puedan presentar en relación a la seguridad física del edificio y la operación del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo. Asume el rol de responsable del tratamiento, asumiendo el cumplimiento del marco legal y su política para protección de datos personales que podrá consultar en www.terminaldetransporte.gov.co De igual forma notificamos a nuestro VISITANTE que en su calidad de titular de los datos le asisten los derechos de consultar, rectificar, solicitar prueba de la autorización, ser informado del uso dado a sus datos, presentar consultas o quejas y revocar la autorización. Para cualquier consulta o queja relacionada con el tratamiento de datos personales, como se expresa en su política, diligente como canal de comunicación al correo electrónico tratamientodedatos@terminaldetransporte.gov.co

CONTROL DE CAMBIOS		
DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FECHA	VERSIÓN
Documento base. Primera versión. Antes GAF-FT18 Registro de Asistencia.	1/04/2024	1